



VÄNSTERPARTIET

§63 Stadsutvecklingsplanen - Eget förslag

Vi tycker stadsutvecklingsplanen i mångt och mycket är bra. Det är tydligt att den genomsyras av en förståelse för miljöpåverkan, klimatförändringens betydelse, problematik med vattenkvalitet i och med ökad bebyggelse, vikten av att minska bilberoendet och flytta resor från bil till hållbara resor (kollektivtrafik, cykel och gång) samt vikten av att minska bullernivå och luftföroreningar.

Vi ser däremot att det är några saker som behöver kompletteras. Det har dels att göra med bostäderna. Det är viktigt att vi tar höjd för fler hyresrätter med hyror samt bygger för att öka integration och skapa mötesplatser.

Vi ser också att det behövs fler icke-kommersiella mötesplatser, att bygga för personer med funktionshinder lyfts mer och att det anläggs ett feministiskt perspektiv på stadsplaneringen i högre grad.

Vi tycker det är beklämmande att man tassar på tå när det gäller att minska massbilismen. Det pratas om att det ska vara attraktivt att ta cykeln istället för att ta bilen. Det mest radikala man lyckas med är att skriva "Det betyder att bilar ibland måste avstå från ytor". Grunden måste vara att vi bygger samhället så att bilen inte behövs och att vissa delar i staden behöver personbilen inte alls kunna åka. Vi måste vara tydligare.

Vi yrkar följande tillägg till förslaget

att på s. 18 lägga till följande mening efter meningen som slutar med "...jämfört med bilen samtidigt som fler väljer att cykla och promenera i den täta staden":

"Riktlinjen ska vara att det ska bli lättare att åka kollektivtrafik, cykla eller gå istället för att ta bilen"

att på s. 20 lägga till följande text efter meningen som slutar med "...en blandning av bostäder och arbetsplatser i staden":

"Kvarterhus kan många gånger vara bra men man måste se till helheten när man bygger. Det finns risk att innergårdarna görs slutna och otillgängliga för människor i staden. Därför är det viktigt att planera kvarterhus på ett sådant sätt som inte "privatiserar" för mycket mark i innergårdarna"

att på s. 20 ändra meningen "Att bygga i ett trä är ett sätt att minska bebyggelsens klimatpåverkan" till "Att bygga i ett trä är ett sätt att minska bebyggelsens klimatpåverkan vilket därför bör uppmuntras och premieras".

att på s. 22 ändra fördelningen av upplåtelseformer till:

"50 procent hyresrätter
40 procent bostadsrätter
10 procent äganderätter"

att på s. 22 lägga till följande text efter meningen "...i kollektivtrafiknära lägen tillgodoses":

"En bra tillgång på hyresrätter är viktigt för att alla personer ska kunna få tillgång till ett hem. Men det är viktigt att hyrorna också hålls på en rimlig nivå. Därför är det viktigt att det byggs tillräckligt många hyresrätter med låga hyror för att tillgodose allas möjlighet till ett eget hem. En stor tillgång på hyresrätter är också viktigt för ungdomar som ska flytta hemifrån till sitt första boende. Det är också viktigt för äldre som bor i t.ex. villor som de inte längre kan bo kvar i.

För att skapa en bättre integration mellan etablerade haningebor och nya haningbor samt över generationer så bör också flera kollektivhus med gemensamma rum och ytor byggas med hyresrättslägenheter. Det är viktigt att underlätta och främja kontakter mellan grannar och kollektivhus var visat sig vara ett bra sätt att stärka gemenskapen inom grannskapet."

att på s. 22 lägga till följande text efter meningen som slutar med "...och tryggt sätt under kvällar och nätter":

"Det är därför viktigt att ha ett feministiskt perspektiv i stadsplaneringen."

att på s. 24 lägga till följande text efter meningen som slutar med "...fyller en viktig funktion för samhället." :

"Det är viktigt att det finns många icke-kommersiella mötesplatser som är öppna och tillgängliga för invånarna. Att bygga privata köpcentrum som stänger tidigt på kvällen är inte ett bra sätt att öka mötesplatser. Därför bör fokus vara på att bygga mötesplatser som kan vara öppna och tillgängliga för invånarna oavsett ekonomisk situation".

att på s. 32 ersätta hela det stycket som börjar med "Staden kommer fortsättningsvis att behöva vara tillgänglig med bil" med följande text:

"Eftersom bilbereonet och massbilismen måste minska så ska utgångspunkten vara att biltrafik i centrala delar av staden ska minska drastiskt och bara ska ske om det verkligen behövs. Detta gäller särskilt privatbilismen. I de fall då det går att ta sig med kollektivtrafik, cykel och gång så ska de trafikslagen gynnas. Det behövs fler bilfria gator och gånggator i de centrala delarna av staden. Det är dock viktigt att utryckningsfordon, leveranser och transporter för personer med funktionsnedsättning ges god framkomlighet"

att på s. 32 lägga till följande text efter meningen som slutar med "...oavsett funktionsförmåga eller hjälpmedel som rullator eller rullstol":

"Det underlättas med markbeläggningar som är släta och att ojämna beläggningar används mycket sparsamt. Det är också viktigt att det finns en god tillgång på toaletter i staden som är åtkomliga dygnet runt"

att på s. 38 lägga till följande text efter meningen som slutar med "...sker alltid med aktuell kollektivtrafikmyndighet":

"Eftersom den planerade motorvägen Tvärförbindelse Södertörn av Naturvårdsverket beräknas att öka bilåkandet och göra det nästintill omöjligt att nå våra klimatmål i regionen så är det viktigt att planera trafiklösningar som så mycket som möjligt motverkar bilberoendet, massbilismen samt skapar starka incitament och möjligheter för invånare att åka kollektivtrafik, cykla eller gå".

att på s. 40 ersätta andra och tredje stycket som börjar med "Även om..." respektive "Den nya..." med texten:

"Eftersom bilberoendet och personbilstrafiken måste minska så ska huvudregeln för gator och vägar i centrala staden att det ska vara framkomligt för varuleveranser, räddningstjänst och för personer med funktionsnedsättning. Där personbilstrafik inte går att undvika så ska cykel- och gångtrafikanter ha företräde i trafiken."

att på s. 47 lägga till följande text efter meningen som slutar med "...förutsättningar för samlade parkeringslösningar i staden.":

"För att minska bilberoendet och förenkla övergången till "promenad- och cykelstaden" så bör p-talen justeras till en hållbar nivå".

Samuel Skånberg, Vänsterpartiet