

Meeri Wasberg (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunfullmäktige
2019 02 11

Svar på interpellation från Samuel Skånberg (V) om buss 835

Samuel Skånberg har ställt två frågor och jag vill lämna följande svar:

Vad kan kommunen göra för att påverka Landstinget som är ytterst ansvarig för kollektivtrafiken?

Kollektivtrafiken planeras utifrån; kollektivtrafiklagen (2010:1065) på regeringsnivå, av trafikförsörjningsprogrammet och olika riktlinjer på landstingsnivå i Stockholm samt på kommunnivå genom exempelvis översiktsplaner. I Stockholms län ansvarar landstinget för den regionala kollektivtrafiken (från 1 jan 2019 Region Stockholm). Haninge kommun (och övriga kommuner i länet) har löpande dialog med Trafikförvaltningen där önskemål och behov av förändringar/utökning av kollektivtrafiken framförs.

Cirka två gånger per år hålls uppföljningsmöten för frågor/åtgärder på kort sikt, cirka två gånger/år hålls planeringsmöten med inriktning på strategiska långsiktiga frågor och ca en ggr per år hålls politiska möten mellan förtroendevalda i kommunerna och landstingets dito. Årligen får också länets kommuner nästkommande års förändringar i kollektivtrafiken på remiss (brukar ske i februari varje år).

Dessa svarar Haninge kommun på årligen och remissvaret beslutas av Kommunstyrelsen. Landstinget beslutar sedan om vilka förändringar som ska genomföras med hänsyn till budget mm. Det är främst genom vårt remissvar som vi som kommun kan påverka landstingets beslut av kollektivtrafikens utbud nästkommande år.

Kommer kommunledningen att uppvakta Landstinget i syfte att rädda 835?

Den årliga remissen om trafikförändringar för trafikåret 2019, T19 (startar normalt i dec 2018) innehöll fler förändringar i Haninge än normalt då i princip hela stadslinjenätet för busstrafiken behövts setts över i samband med öppnandet av pendeltågsstationen i Vega i april 2019. Detta för att få en helhet och system av busslinjer som hänger ihop samt skapa nya kopplingar till pendeltågsstationen i Vega.

Detta innebär också att det endast är ett fåtal förändringar som trätt i kraft i december 2018. Flertalet förändringar såsom ändrade linjesträckningar, förändringar i turtäthet mm kommer istället att genomföras i juni 2019. Detta gäller även förändringen för linje 835.

Linje 835 som idag går mellan Tungelsta/Lillgården – Länna handelsplats/Vega (Vardövägen) är lång i sin nuvarande sträckning och har därför svårt med sin tidshållning av tidtabellen enligt Nobina. Trafikförvaltningen har därför försökt hitta lösningar där linjen kan kortas av men samtidigt bibehålla möjlighet att resa med kollektivtrafiken i alla nuvarande resrelationer.

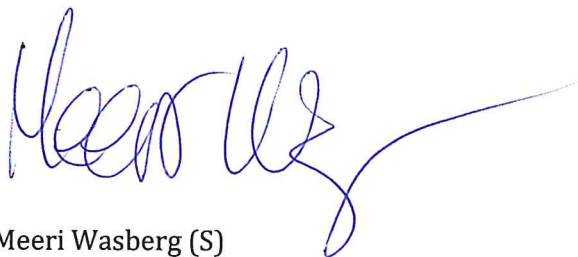
Linje 835 ska, enligt Trafikförvaltningens beslut den 6 november 2018, ersättas av nya linjer på nästan alla delsträckor. Den sträcka som inte har trafik i förslaget är Västerhaninge – Jordbro. Denna delsträcka ska enligt Trafikförvaltningen tillgodoses av pendeltåget som kommer att ha 15-minuterstrafik

I remissvaret till Trafikförvaltningen (KS 2018-05-28 paragraf 117) påpekar Haninge kommun att parallell gående busstrafik till pendeltåget är viktig och bör finnas kvar av flera skäl (sårbarhet i trafiksystemet tex förseningar eller helt inställd pendeltågstrafiken). Trafikförvaltningen har dock en annan uppfattning om parallell kollektivtrafik (busslinjer som går parallellt med pendeltågets sträckning).

Många resenärer som reser med dagens linje 835 har hört av sig och meddelat sitt missnöje med den föreslagna förändringen av linjesträckningen. Haninge kommun kommer på tjänstemannanivå framföra detta till Trafikförvaltningen/Nobina. I början av mars finns också ett inbokat möte mellan Nobinas ledning och kommunledningen i Haninge.

Uppvaktning av ansvarigt regionråd kommer också att ske.

Med hänvisning till ovanstående hemställer jag att kommunfullmäktige beslutar att anse interpellationen besvarad.



Meeri Wasberg (S)
Kommunstyrelsens ordförande