



Interpellation

Kommunfullmäktige 2020-09-14

Satsningar för att klara klimatmålen

Haninges klimat- och miljöpolitiska program antogs av kommunfullmäktige 2017-10-09. Vänsterpartiet var aktiva i arbetet i Hållbarhetsberedningen och är glada för att programmet antagits.

Men vi är oroliga för att arbetet med klimat- och miljöpolitiska programmet inte ges tillräckligt med resurser. I programmet finns det totalt 25 delmål. I den årliga genomgången så framgår det att bara 4 av målen har nåtts eller beräknas nås i tid. 9 av målen beräknas nå men blir försenade. 7 av målen kommer bara kunna nås om det sker mer åtgärder. 2 av målen har inte ens arbetet påbörjats kring. 3 mål går inte att bedöma.

Så ungefär hälften går mer eller mindre enligt plan (om än delvis försenade). Det är långt ifrån tillräckligt.

I Haninge så kommer $\frac{2}{3}$ av utsläppen av växthusgaser från resor och transporter. Därför är det viktigt att vi inte hamnar på efterkälken när det gäller fokusområdet "Fossilfria resor och transporter". Det övergripande målen för fokusområdet är:

- Kommunens resor och transporter är fossilfria år 2025.
- I Haninge är allas resor och transporter fossilfria år 2030

I uppföljningen kan vi läsa om det fokusområdet:

"Ett aktivt arbete pågår med att nå målet om att kommunens resor och transporter ska vara fossilfria år 2025. Åtgärder är påbörjade men inte i tillräcklig omfattning för att målet ska kunna nås.

[...]

Samhällsplaneringen har en stor betydelse för möjligheten att nå målet och kommunens översiktsplan 2030 och stadsutvecklingsplanen för Haninge stad ger en tydlig vägledning bland annat genom prioriteringarna att bygga nära pendeltåg och huvudgator och att förbättra förutsättningarna för gång- cykel och kollektivtrafik.

[...]

Även åtgärder för att uppmuntra hållbara resvanor och minska behovet av transporter och resor är viktiga åtgärder för att målet ska kunna nås.”

Ett av delmålen för att nå det övergripande målet för fokusområdet är:

- År 2025 har andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång ökat till 55 procent av färdmedelsfördelningen

I uppföljningen så listas flera bra åtgärder som har gjorts. Men om möjligheten att nå målen säger man:

“Åtgärder är påbörjade men inte i tillräcklig omfattning för att etappmålet ska kunna nås.”

Vi i Vänsterpartiet lade mer resurser i vårt förslag till budget än något annat parti (både i driftbudget och investeringsbudget) för att växla upp arbetet med klimat- och miljöarbetet i kommunen. Vi hoppas att kommunledningen också ska se vikten av att satsa resurser på att vi ska nå våra klimat- och miljömål.

Jag vill därför ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

1. Vilka fler åtgärder kommer kommunledningen att göra för att nå målen och delmålen för fokusområdet “Fossilfria resor och transporter”?



Samuel Skånberg (V)