



# Interpellation

Kommunfullmäktige 2019-09-09

## Klimat- och miljöarbetet i kommunen

På kommunfullmäktige 2017-10-09 antogs kommunens klimat- och miljöpolitiska program.

Programmet fokuserar på fyra områden:

- Fossilfria resor och transporter
- Hållbar stadsutveckling
- Rent vatten och naturens mångfald
- Hållbar konsumtion och resurseffektiva kretslopp

Varje område har ett övergripande mål med etappmål och medföljande indikatorer. Exempelvis är målet för "fossilfria resor och transporter":

"Kommunens resor och transporter är fossilfria år 2025. I Haninge är alla resor och transporter fossilfria år 2030."

Några etappmål för "fossilfria resor och transporter" är:

- År 2020 har andelen köpt fossilfritt bränsle ökat till totalt 50 procent.  
*Indikator:* Andel inköpt fossilfritt bränsle (%)
- År 2025 har andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång ökat till 55 procent av färdmedelsfördelningen.  
*Indikator:* Färdmedelsfördelning i Haninge enligt resvaneundersökningen (RVU) Stockholm

Målen och etappmålen för fokusområdena har olika år. Vissa mål ligger långt fram som år 2030 och 2045 men många mål ligger betydligt närmare i tiden. Det finns sex etappmål totalt under alla fokusområden som ska vara uppfyllda 2018:

- År 2018 sker bebyggelseutvecklingen på ett sådant sätt att negativ påverkan på områden med betydelse för biologisk mångfald undviks.

*Indikator:* Antal antagna detaljplaner som medför negativ påverkan på områden som finns upptagna i Naturkatalogen, klass 1-4 eller motsvarande, utan att relevanta kompensationsåtgärder beslutats.

*Indikator:* Antal beviljade bygglov utanför detaljplanerat område som medför negativ påverkan på områden som finns upptagna i Naturkatalogen, klass 1-4 eller motsvarande, utan att relevanta kompensationsåtgärder beslutats

- År 2018 har riktlinjer för hållbart byggande i Haninge tagits fram.

*Indikator:* ja/nej

- År 2018 har en bullerkartläggning för Haninge tagits fram.

*Indikator:* ja/nej

- År 2018 och framåt pågår bekämpning av jätteloka på alla fastigheter med känd förekomst i Haninge.

*Indikator:* Andel fastigheter med känd förekomst av jätteloka där bekämpning pågår (%).

- År 2018 har en processtruktur för att hantera hållbarhetsfrågor vid upphandling tagits fram. Vid varje upphandling används processtrukturen för att bestämma nivån på klimat- och miljökraven så att kommunens mål nås.

*Indikator:* ja/nej

- År 2018 begär kommunen information om innehåll av ämnen uppsatta på EUs kandidatförteckningen vid all upphandling av varor och kemiska produkter.

*Indikator:* Andel upphandlingar där information om ämnen på kandidatförteckningen begärts in (%).

Det finns 10 etappmål som ska vara uppfyllda år 2020 och det finns 6 etappmål som ska vara uppfyllda år 2022. Arbetet för att nå målen år 2020 och 2022 bör rimligtvis vara i full gång.

Sedan år 2016 har det funnits en naturvårdsplan med medföljande åtgärdsplan och naturkatalog. Några av åtgärderna/målen gällande skydd av natur är:

- Skydda Högstaskogen som naturreservat
- Skydda Nordankärrsberget som naturreservat
- Utred möjligheten att skydda Forsla kärr, bäckravinen samt omgivande skog som naturreservat eller biotopskyddsområde
- Utred möjligheten att skydda Norrbyskogen som naturreservat eller biotopskyddsområde. Utredningen skall samordnas med och utföras tillsammans med de utredningar som följer av att området Norrbyskogen utpekats som utredningsområde för bostäder i Översiktsplan 2030
- Utred möjligheten att skydda delar av Hanveden, mellan Hemfosa och Träsksjön som naturreservat

Ett av målen i klimat- och miljöprogrammet är:

“År 2022 har kommunen skyddat ytterligare minst 600 hektar mark med höga naturvärden exempelvis genom reservatsbildning eller biotopskyddsområde.

*Indikator: Areal skyddad natur (ha).“*

Givet att naturvårdsplanen har funnits sedan 2016 och att man vet vilka områden som behöver skyddas så hoppas vi att arbetet är påbörjat.

Utsläppen från resor och transporter står för närmare två tredjedelar av de växthusgasutsläpp som sker i Haninge. Naturvårdsverket slår fast att “för att klara klimatmålen räcker det inte med effektivare fordon och ökad andel förnybara drivmedel. Minskat trafikarbete med bil, genom en inriktning mot mer transportsnål samhällsplanering, behövs också.” Därför är det viktigt att vi når etappmålet om att år 2025 ska andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång ha ökat till 55 procent av färdmedelsfördelningen. Det är också viktigt att vi bidrar till en samhällsplanering som uppmuntrar hållbara resor. Att driva på för motorvägsbyggen är ett steg i helt fel riktning.

I och med att Hållbarhetsberedningen lades ner så flyttades frågorna som beredningen hanterade över till kommunstyrelsen. Men det är tydligt att frågorna inte ges speciellt stort utrymme i kommunstyrelsen. Innan valet fanns det en diskussion på en ny beredning eller annat politiskt forum för att hantera klimat- och miljöfrågor. Vi undrar vad som händer med det arbetet.

Jag vill därför ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

1. Hur många av de etappmål som skulle vara uppnådda år 2018 har uppnåtts?
2. Hur ligger vi till med de andra målen och etappmålen? Speciellt de etappmål som ligger närmast i tid, de som ska vara uppfyllda år 2020 och 2022?
3. Hur ser arbetet ut kring skydd av natur? Vilka områden kommer att skyddas och när?
4. Anser du att trafikarbetet med bil kommer att minskas genom byggandet av motorvägen Tvärförbindelse Södertörn och att motorvägen kommer förenkla för oss att nå våra klimatmål?
5. Hur kommer du att verka för att det ska bli minskat trafikarbete med bil och för en mer transportsnål samhällsplanering?
6. Hur ofta och på vilket sätt kommer uppföljningen av målen i det klimat- och miljöpolitiska programmet att ske?
7. Tycker du att klimat- och miljöarbetet går enligt plan? Eller finns det något mer som behöver göras för att vi ska nå målen?
8. Anser du att förvaltningarna har tillräckligt med resurser för att prioritera klimat- och miljöarbetet i tillräcklig mån för att vi ska nå målen i det klimat- och miljöpolitiska programmet?
9. Vad säger tjänstepersonerna som arbetar med de här frågorna om möjligheterna att nå målen? Vad efterfrågar dem för att vi ska kunna nå målen?
10. I vilket politiskt forum ska det klimat- och miljöpolitiska arbetet fortsätta? Kommer det att skapas en ny beredning eller nämnd med ansvar för de frågorna?

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Skånberg', written over a horizontal line.

Samuel Skånberg (V)