



# Motion

Kommunfullmäktige 2020-03-09

## Ta fram en gångplan

Klimatet är vår ödesfråga och vi behöver göra vad vi kan för att minska utsläppen av växthusgaser.

I Haninge så utgör resor och transporter närmare  $\frac{2}{3}$  av utsläppen av växthusgaser i kommunen. Vägtransporter orsakar också buller och försämrade luftkvalitet. Privatbilism är ett ineffektivt nyttjande av vägar och mark. Genom att cykla och gå mer (men även att nyttja kollektivtrafiken mer) så rör vi på oss mer vilket är bra för folkhälsan. Det finns alltså många anledningar för att ändra på vårt resande.

I det klimat- och miljöpolitiska programmet som fastölldes 2017 av kommunfullmäktige så är det övergripande målet för fokusområdet "Fossilfria resor och transporter" följande:

"Kommunens resor och transporter är fossilfria år 2025. I Haninge är alla resor och transporter fossilfria år 2030."

Det innebär alltså att kommunorganisationens resor och transporter är fossilfria år 2025. Och alla resor och transporter i Haninge (även av invånare) är fossilfria år 2030. Det finns flera delmål för att uppnå det övergripande målet. Ett av dem är:

"År 2025 har andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång ökat till 55 procent av färdmedelsfördelningen.

*Indikator:* Färdmedelsfördelning i Haninge enligt resvaneundersökningen (RVU) Stockholm."

Färdmedelsfördelning för Haninge i RVU för 2015 var följande:

- Bil - 54%
- Kollektivt - 29%
- Cykel - 3%
- Till fots - 10%

- Annat - 5%

Sammantaget stod kollektivtrafik, cykel och gång för 42% år 2015. Det finns med andra ord en hel del kvar att göra. Men det finns goda förutsättningar, något som också lyfts upp i det klimat- och miljöpolitiska programmet.

Haninge har för första gången tagit fram en trafikstrategi. Den antogs av kommunstyrelsen 2018. I strategin lyfts sex prioriterade målområden fram:

- Cykel
- Gång
- Kollektivtrafik
- Trafiksäkerhet
- Parkering
- Framkomlighet på väg

För cykel så finns det redan en cykelplan i kommunen. Det finns mål uppsatta för att öka andelen av resor som sker via cykel.

Målet för gång är att "andelen resor som sker via gång ska öka". Man lyfter fram att gång bör ses som ett eget transportslag. Men det finns ännu ingen gångplan. Man lyfter därför fram att det finns ett behov av att ta fram en gångplan framöver.

Vänsterpartiet har ambitionen att vi ska nå målen vi har satt upp i det klimat- och miljöpolitiska programmet. Då behöver vi också sätta fart och prioritera de smarta och hållbara resorna.

#### **Vi föreslår därför kommunfullmäktige besluta:**

1. Att kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram en gångplan



Samuel Skånberg (V)