

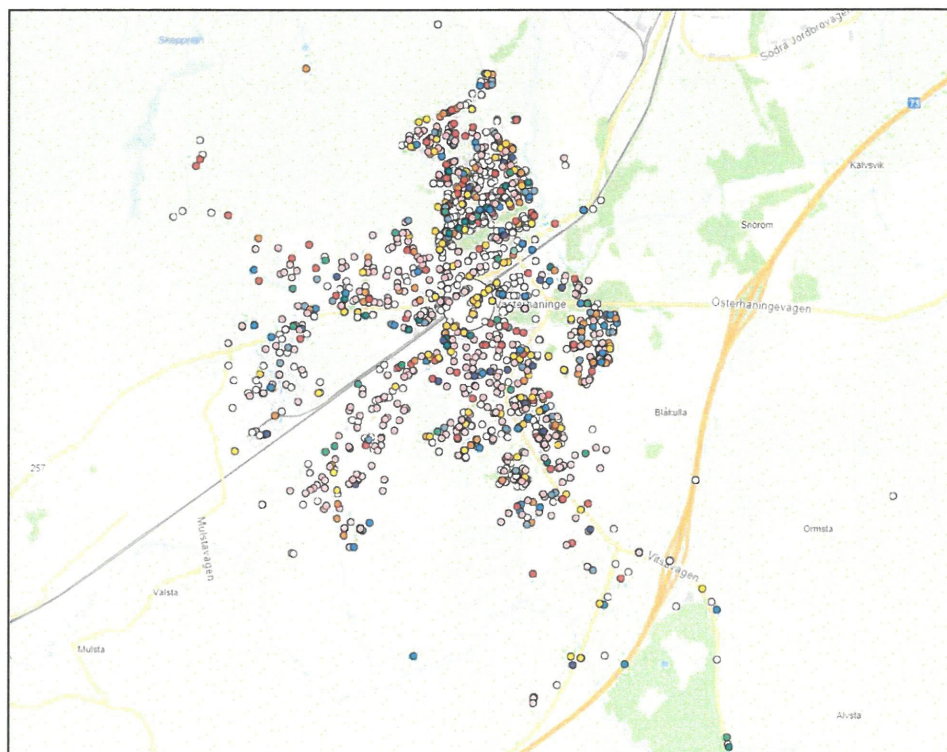


Begäran

Nedan uppgifter är ett svar på en begäran gällande önskad statistik om brottslighet i Västerhaninge.

Begränsningar

Sökningarna gäller de delar av postorten Västerhaninge som är belägna inom de två poliskommundelarna Västerhaninge och Åby. Statistiken omfattar brottsområdena: brott mot person, tillgreppsbrott, skadegörelsebrott, narkotikabrott, trafikbrott och annan brottslighet. Med Västerhaninge menas vidare ovan nämnda avgränsning och med brott menas anmälda brott.



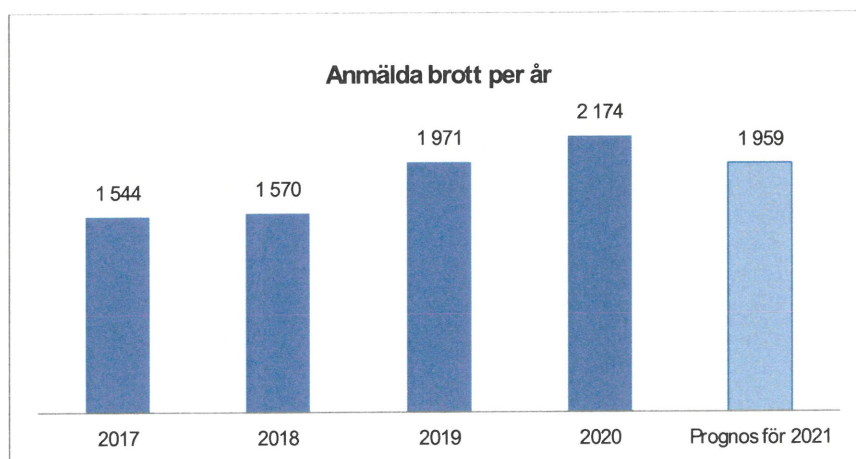
Figur 1. Kartbild med punkter för anmälda brott 2017-2020 i det geografiskt avgränsade sökområdet.

Anmälningssstatistik

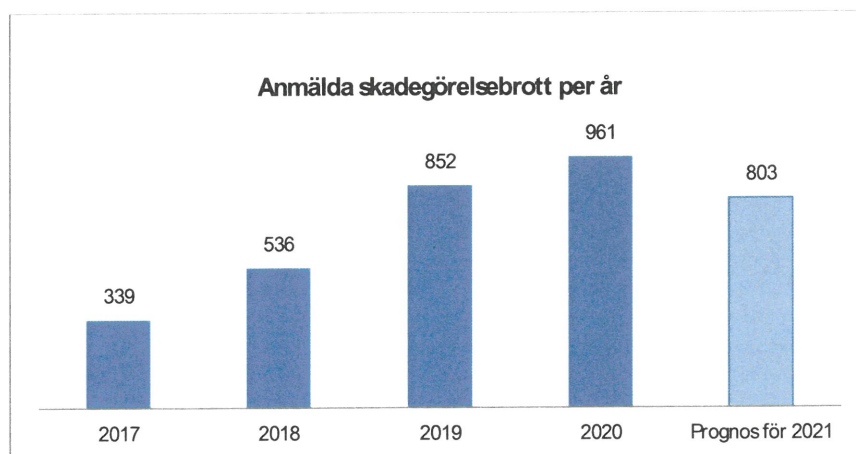
Antalet anmälda brott har gradvis ökat i Västerhaninge och 2020 anmäldes drygt 600 fler brott jämfört med 2017 (figur 2).

Vid kontroll av respektive brottskategori framgår endast mindre svängningar mellan åren, med undantag för skadegörelsebrotten. Brottskategorin är den mest frekvent förekommande (figur 4) och majoriteten av brotten utgörs av brottet *klotter mot kollektivtrafiken*. 2020 anmäldes, i likhet med det totala antalet anmälda brott, drygt 600 fler skadegörelsebrott än 2017 (figur 3). Gällande övriga brottskategorier så noteras att anmälningar knutna till Västerhaninge gällande till exempel narkotikabrott¹, tillgreppsbrott (exkl. i butik) och bedrägeribrott ökat till viss del, medan våldsbrotten och trafikbrotten minskat.

Bedömningen är att den totala ökningen anmälda brott i Västerhaninge till stora delar beror på ökningen av anmälda skadegörelsebrott, som upptäcks och anmäls vid ändhållplatsen station Västerhaninge.

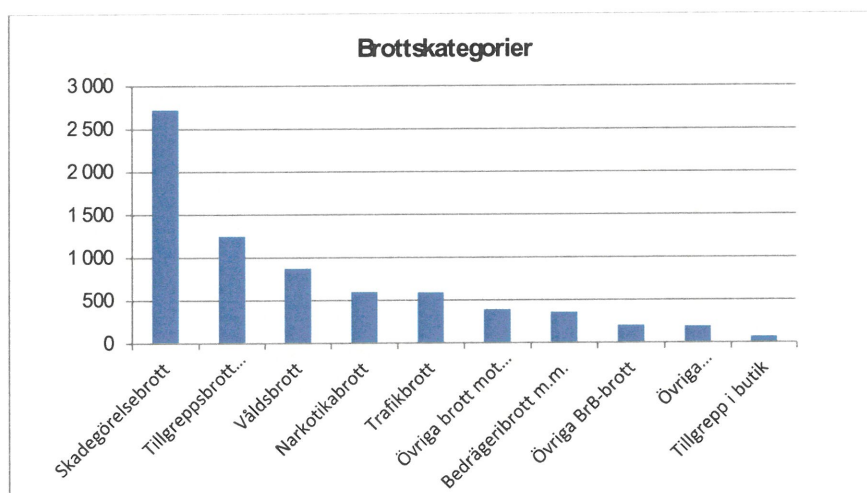


Figur 2. Diagrammet visar det totala antalet anmälda brott per år i Västerhaninge. Prognosen för 2021 är baserad på de tre sista årens statistik.



Figur 3. Diagrammet visar det totala antalet anmälda skadegörelsebrott per år i Västerhaninge. Prognosen för 2021 är baserad på de tre sista årens statistik.

¹ Antalet rapporterade *narkotikabrott* och *trafikbrott* återspeglar sällan den faktiska brottsligheten utan snarare hur aktiva polisen är inom områdena.



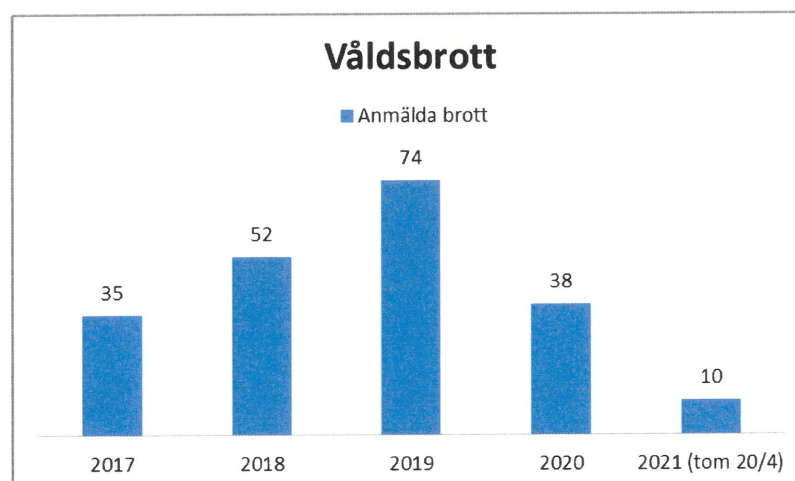
Figur 4. Diagrammet visar antalet anmälda brott per brottskategori under perioden 2017-2020.

Gator och objekt – Hot spots

Drygt 60 % av brotten i Västerhaninge är koncentrerade till sju gator. Centrumvägen är vanligast förekommande (ca 30 %) följt av Ringvägen, Tungelstavägen och Kyrkvägen. Station Västerhaninge är markerat som *objekt*² i ca 30 % av anmälningarna, vilket är det enskilt mest frekventa objektet.

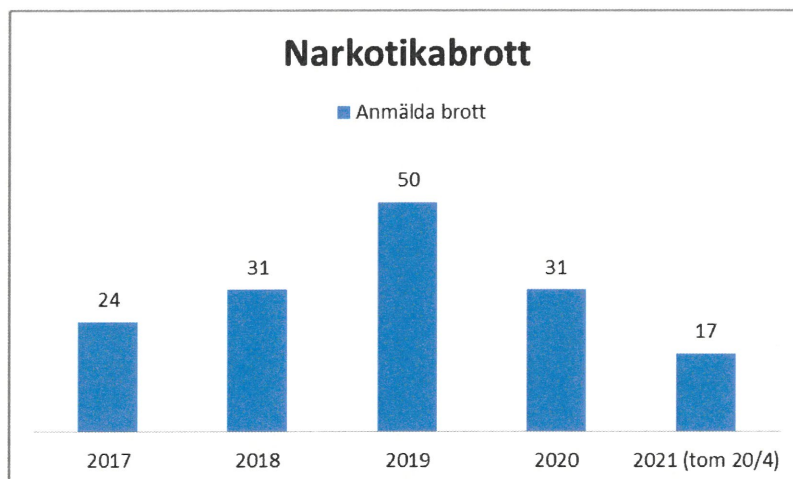
Västerhaninge centrum med omnejd

Drygt 30 % av anmälningarna har angiven brottsplats i och runt Västerhaninge centrum, Station Västerhaninge och de angränsande busshållplatserna. Vid en förfinad sökning på området runt centrum framgår att de anmälda våldsbrotten och upptäckta narkotikabrotten var som flest 2019, för att sedan minskade under 2020. Tillgreppsbrott har gradvis minskat medan skadegörelsebrotten ökat markant sedan 2017. Vissa delar av den positiva utvecklingen är sannolikt kopplad till våra ändrade levnadsvanor under pandemin.

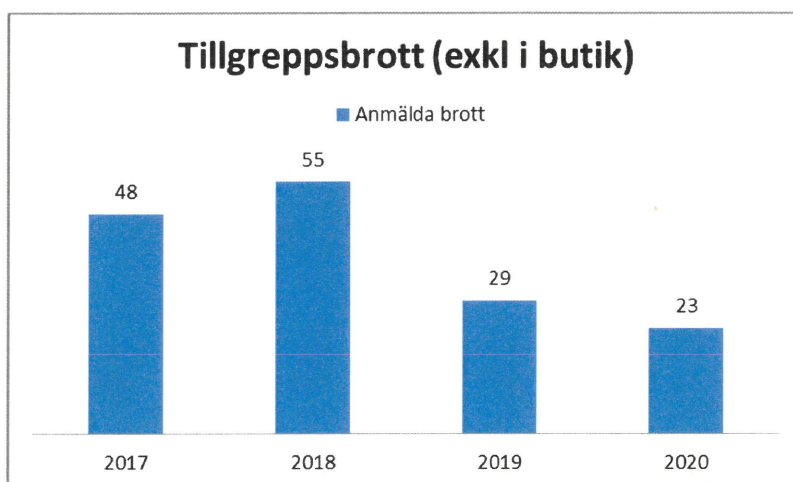


Figur 5. Tabellen visar anmälda våldsbrott per år i/runt Västerhaninge centrum.

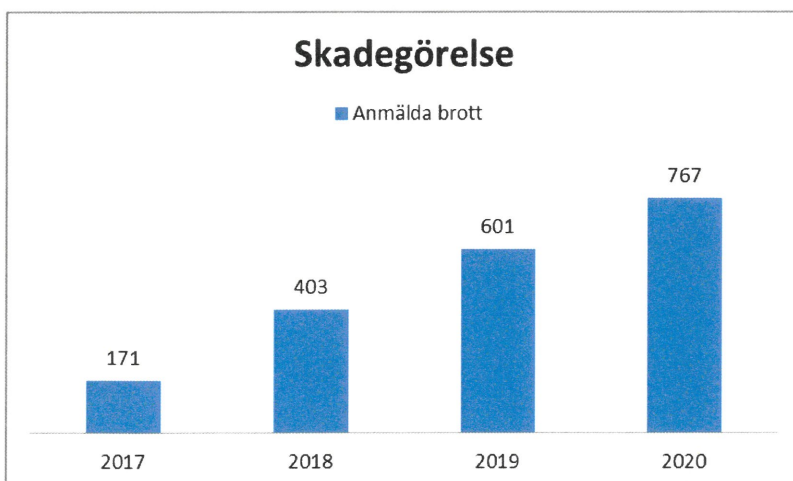
² Angivet objekt saknas i hälften av anmälningarna då detta inte är en obligatorisk uppgift vid anmälningsupptagningen.



Figur 6. Tabellen visar rapporterade narkotikabrott per år i/runt Västerhaninge centrum.



Figur 7. Tabellen visar anmälda tillgrepsbrott per år i/runt Västerhaninge centrum.



Figur 8. Tabellen visar anmälda skadegörelsebrott per år i/runt Västerhaninge centrum.

Anmälda brott per år och poliskommundel

Vid en genomgång av anmälningsstatistik från åren 2017-2020 i lokalpolisområdets 27 olika poliskommundelar framträder en relativt jämn årstotal, med undantag för Nynäshamn, Åby och Tungelsta. Nynäshamn hade en markant ökning 2020, Åby en gradvis men tydlig ökning 2019 och 2020 och Tungelsta hade en markant ökning 2019 som sedan sjönk 2020. Ökningarna i Nynäshamn och Åby går tydligt att koppla till ett ökat antal anmälda skadegörelsebrott och i Tungelsta till viss del.

Analys

Bedömningen är att det är skadegörelsebrotten som ligger bakom den totala ökningen både i Västerhaninge (Åby) och Nynäshamn, och då främst brottet *klotter mot kollektivtrafiken*. Delar av förklaringen till den tydliga ökningen av skadegörelsebrott finns troligtvis att finna i förbättrade anmälningsrutiner. Både Västerhaninge och Nynäshamn är ändhållplatser och därmed blir logiska platser för personalen att upptäcka och anmäla klotter och annan skadegörelse, vilket i förlängningen innebär att stationerna kommer att anges som brottsplatser i större utsträckning.

Jenny Algård
Brottssamordnare
Lokalpolisområde Haninge/Nynäshamn