



Petri Salonen (C)
Kommunalråd

Kommunfullmäktige
2020-10-12

§ 178 Svar på interpellation från Samuel Skånberg (V)

Samuel Skånberg (V) har vid kommunfullmäktige 2020-09-14 lämnat en interpellation om klimatmålen.

Jag vill lämna följande svar.

Som Samuel Skånberg framför så står transporter för huvuddelen av Haninges utsläpp av växthusgaser och jag delar uppfattningen att det är viktigt att arbetet mot målen ges hög prioritet. Uppföljningen av det klimat- och miljöpolitiska programmet visar att det pågår ett omfattande arbete inom alla delar av förvaltningen. Det ser jag som positivt och en bra grund för det fortsatta arbetet. Att ytterligare åtgärder krävs innan målen kan nås är inget misslyckande i sig utan visar på det faktum att vi behöver ha ett långsiktigt kontinuerligt arbete.

1. Vilka fler åtgärder kommer kommunledningen att göra för att nå målen och delmålen för fokusområdet "Fossilfria resor och transporter"?

Under 2020 har ytterligare steg tagits i arbetet med att nå fossilfria resor och transporter inom kommunorganisationen till 2025.

- En ny rese- och fordonspolicy har antagits av kommunstyrelsen. Policyn tar sin utgångspunkt i målen om fossilfria resor och transporter i det klimat- och miljöpolitiska programmet och kommunfullmäktiges mål om fossilfria resor och transporter. Policyn ger en tydlig styrsignal, vid t.ex. inköp av tjänstebilar, och bedömningen är att den redan gett effekt i det praktiska arbetet.
- Efter att pilottestet med att använda HVO 100 (miljödiesel) i tunga fordon utföll positivt så har kommunen nu enbart HVO 100 i de egna tankarna, vilket minskar utsläppen av växthusgaser från kommunens transporter väsentligt.
- Färdplan Smarta resval har antagits med en handlingsplan med mestadels beteendepåverkande åtgärder i syfte att uppnå kommunens mål om fossilfrihet från resor och transporter.

- För att möjliggöra en tydlig uppföljning av arbetet så har en resultatindikator om utsläpp av växthusgaser från kommunens resor och transporter beslutats i den reviderade Mål och budget för 2020-2021. Indikatorn omfattar utsläpp från inköpt drivmedel, användning av privat bil i tjänst och tjänsteresor. Indikatorn är under utveckling och omfattar idag inte upphandlade transporter.

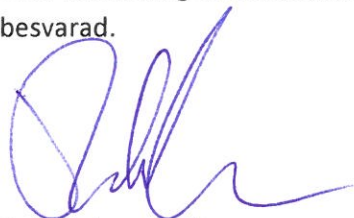
Det pågår även ett aktivt arbete med att nå det övergripande målet om att alla resor och transporter i Haninge är fossilfria år 2030.

- Kommunen förbereder en ansökan om stadsmiljöavtal. Ett stadsmiljöavtal skulle ge möjlighet att öka investeringstakten och på kortare tid förbättra och bygga ut gång-, cykel och kollektivtrafik.
- Ett arbete med att ta fram en kollektivtrafikplan kommer påbörjas under hösten.
- Arbetet med att genomföra åtgärder enligt kommunens cykelplan pågår kontinuerligt och bidrar till att förbättra förutsättningarna för gång- och cykeltrafiken inom kommunen.
- Kommunen har beslutat att vara med i det regionala projektet Cykelvanligast och kommer under hösten att inleda ett uppmuntransarbete i syfte att få samtliga arbetsplatser inom kommunen att förbättra cykelmöjligheterna för sina medarbetare.

Arbetet med att nå fossilfria transporter är komplext och kräver insatser inom vitt skilda områden. Många åtgärder ligger även utanför kommunens rådighet. Det är därför viktigt att ha ett brett samarbete med andra kommuner och aktörer för att få ett bättre genomslag av åtgärder och dra nytta av andras erfarenheter. Kommunen deltar därför i det EU-finansierade projektet Fossilfritt 2030 som syftar till att på bred front växla upp och underlätta omställningen till fossilfria transporter så att det nationella 2030-målet för transportsektorn kan nås. Projektet omfattar ett storregionalt samarbete som samlar sex länsstyrelser, fem regioner och ett 40-tal kommuner. Projektet startade under våren 2020 och kommer att pågå under tre år.

Jag bedömer att det omfattande arbete som görs inom alla delar av förvaltningen och den breda samverkan som sker med andra kommuner och aktörer ger goda förutsättningar för att målen för fokusområdet fossilfria resor och transporter ska kunna nås.

Med hänvisning till ovanstående hemställer jag kommunfullmäktige besluta att anse interpellationen besvarad.



Petri Salonen (C)

Kommunalråd